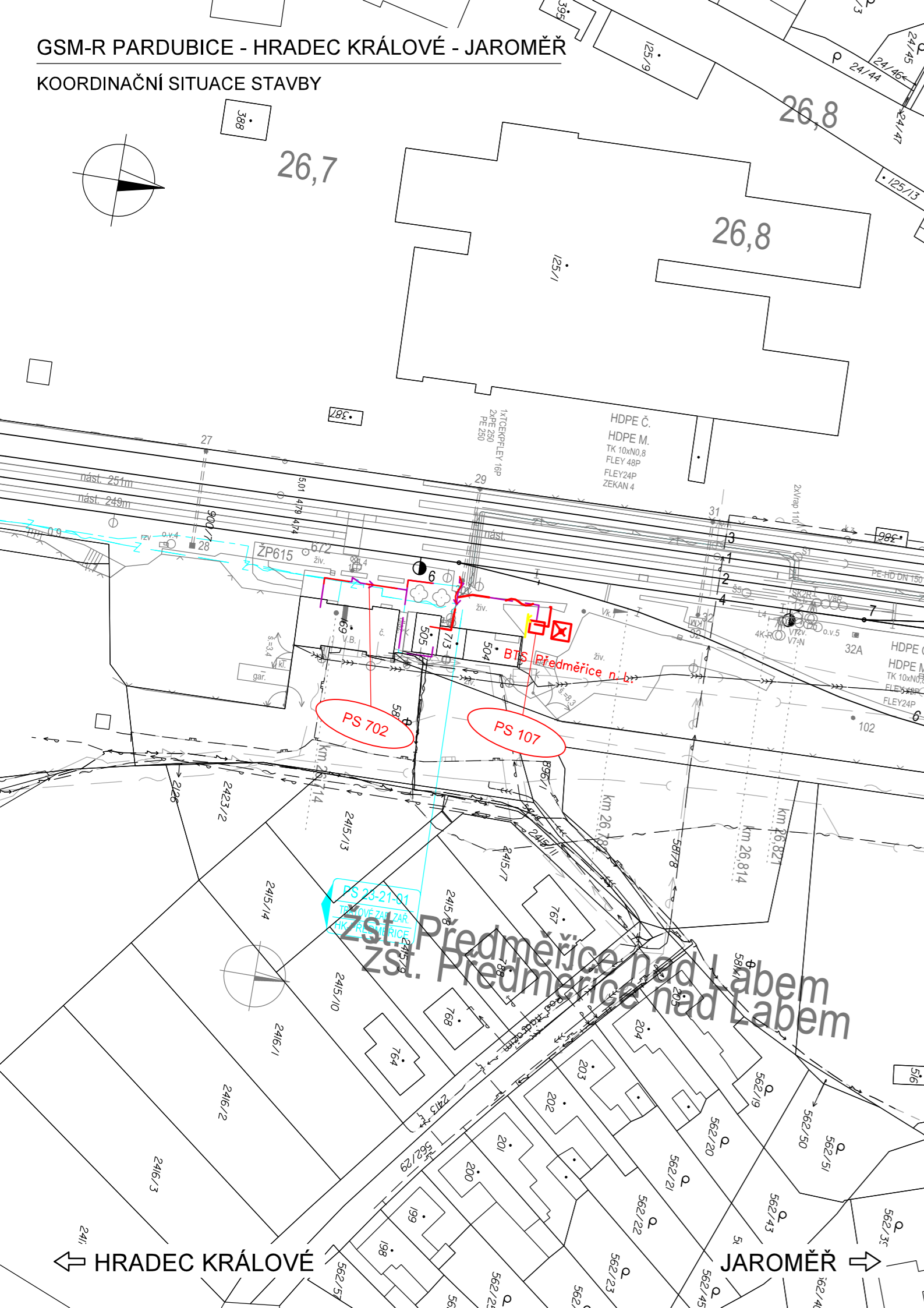
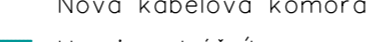









KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY















Sytě červeně a fialově vyznačeno nové zařízení budováno v rámci této stavby

Tyrkysovou barvou vyznačeno zařízení jiných staveb modernizací železničních tratí

- 
-  Nový stožár GSM-R
 -  Technologický domek/technologická skříň BTS
 -  Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel)
 -  Trasa nové silové NN přípojky pro BTS
 -  Nový silnoproudý rozvaděč
 -  Nová kabelová komora s optickou spojkou
 -  Hranice drážního pozemku

Stávající/nové inženýrské sítě:

- | | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|
|  | — Sítě NN podzemní/nadzemní |  | — Sítě teplovod podzemní/nadzemní |
|  | — Sítě VN podzemní/nadzemní |  | — Z — Sítě SŽDC zabezpečovací |
|  | — Sítě VVN podzemní/nadzemní |  | —C --- Sítě kanalizace |
|  | — Sítě plyn NTL |  | ← — Sítě vodovod |
|  | — Sítě plyn STL |  | — RRS — Rádio-reléové spoje |
|  | — Sítě plyn VTL | | |
|  | — ~ — Sítě sdělovací podzemní/nadzemní
metalické/optické | | |

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytyčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.





V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<p>Investor:</p> 	<p>Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>
--	--

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF</p>
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		
<p>_____</p>		

<p>Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</p>			
<p>Vedoucí střediska:</p>  <p>ING. MARTIN RAIBR</p>	<p>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</p>  <p>ING. ONDŘEJ KRUPIČKA</p>	<p>Vypracoval:</p>  <p>ING. ONDŘEJ KRUPIČKA</p>	<p>Kontroloval:</p>  <p>ING. MARTIN ŠTROF</p>

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	18 196 208	
GSM-R PARDUBICE - HRADEC KRÁLOVÉ - JAROMĚŘ	Projektový stupeň:	
	DUR	
Část:	Datum:	
	03/2020	
SITUAČNÍ VÝKRESY KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY	Číslo části:	
	C.3	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:1000	3xA4
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY KM 26,700 - 27,100	Číslo přílohy:	
	1.7	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.